

# Pack GO-TO-TNTSAT pour antennes automatiques

*Guide d'installation et d'utilisation*



modèles déposés - photos non contractuelles



## Avertissements.

- La reproduction de tout ou partie de ce guide est interdite sans un accord écrit de la part d'ALDEN.
- ALDEN attire une attention particulière sur les risques encourus en cas de montage non conforme. La responsabilité d'ALDEN ne pourra être engagée en cas de montage non conforme aux règles de l'art et en particulier si l'installation est effectuée par un non-professionnel.
- Le revendeur est réputé connaître les règles de l'art et s'y conformer. Il respectera tout particulièrement les règles en matière de choix d'emplacement, de branchement électrique, de collage, de vissage.
- Le revendeur s'engage, en vendant et en installant un produit ALDEN, à informer son client du mode d'emploi et éventuellement du mode d'installation. Il lui remettra le livret **Guide d'utilisation**.
- Il attirera l'attention du client sur tous les aspects concernant la sécurité.
- Il informera le client que le produit vendu ne devra pas être détourné de l'utilisation prévue.
- En outre, il attirera l'attention du client, s'il y a lieu, sur l'obligation de respecter les lois en vigueur dans le ou les pays d'utilisation.
- **Tout produit comportant des éléments électroniques doit être protégé contre les sous-tensions (inf. à 10t Volts) et les sur-tensions (sup. à 15 Volts).**
- **Toute intervention effectuée sur le produit sans accord préalable de la part d'ALDEN entraîne la nullité de la garantie.**
- **En cas de doute, le revendeur consultera le service technique d'ALDEN au 0 820 025 525 (11cts/min)**

- **Le vendeur ainsi que le constructeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de modifications des modes d'émission ou des puissances d'émission des satellites.**
- **La disparition d'un satellite, de programmes, le passage d'une chaîne libre en cryptée ainsi que toute autre modification des modes de diffusion ne sont pas de la responsabilité du vendeur ou du constructeur.**
- **Les événements inconnus du vendeur et du constructeur ne peuvent pas donner lieu à une demande d'échange, de remboursement ou d'indemnité de quelque nature qu'elle soit.**
- **Les zones de réceptions des satellites ainsi que les valeurs d'élévation sont données à titre indicatif.**

## Mise en garde.

- ALDEN décline toute responsabilité de quelque nature qu'elle soit, en particulier pour tout accident ou incident en cas de non-observation des instructions données, tant au niveau de l'installation que de l'utilisation.
- **L'ouverture des différents éléments est strictement interdite.**
- **Aucun recours en garantie ne sera possible dans ce cas.**

## Consignes de sécurité.

- Ne jamais déplier l'antenne en cas de dépôt de neige ou de pluie verglaçante. Toujours vérifier qu'aucun obstacle ne viendra gêner l'ouverture et qu'il n'y a ni glace, ni neige sur l'antenne. Dégager ces éléments le cas échéant.
- Il est **OBLIGATOIRE** de replier l'antenne pour la marche du véhicule. Pour cela suivre la procédure de fermeture. Vérifier **avant de démarrer** que l'antenne soit totalement repliée.
- En cas de stationnement prolongé, il conviendra de retirer le fusible de l'alimentation du démodulateur.
- **Pour toute intervention sur le circuit électrique, ou remplacement ou branchement de la batterie, il conviendra de retirer les fusibles des circuits d'alimentation de l'antenne, du module de recherche et du démodulateur. Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire, retirer également le fusible du régulateur de charge.**
- En cas d'absence, ne jamais laisser l'antenne dépliée.

## Impératif :

- **Pour une image nette et sans 'clics', ne pas utiliser les circuits de câbles coaxiaux existants.**
- **D'une manière générale, il est indispensable d'éviter tout raccord.**
- **Il est impératif de tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 Ampères directement depuis la batterie cellule pour alimenter le module de recherche.**
- **Il est impératif de tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 Ampères directement depuis le boîtier fusible du porteur pour la connexion du *Plus après contact* du module de recherche.**
- **Tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible adapté directement depuis la batterie cellule pour alimenter le démodulateur (se référer à la notice du démodulateur pour cela).**

- ***Le fait de procéder à l'installation implique l'acceptation des règles énoncées.*** •

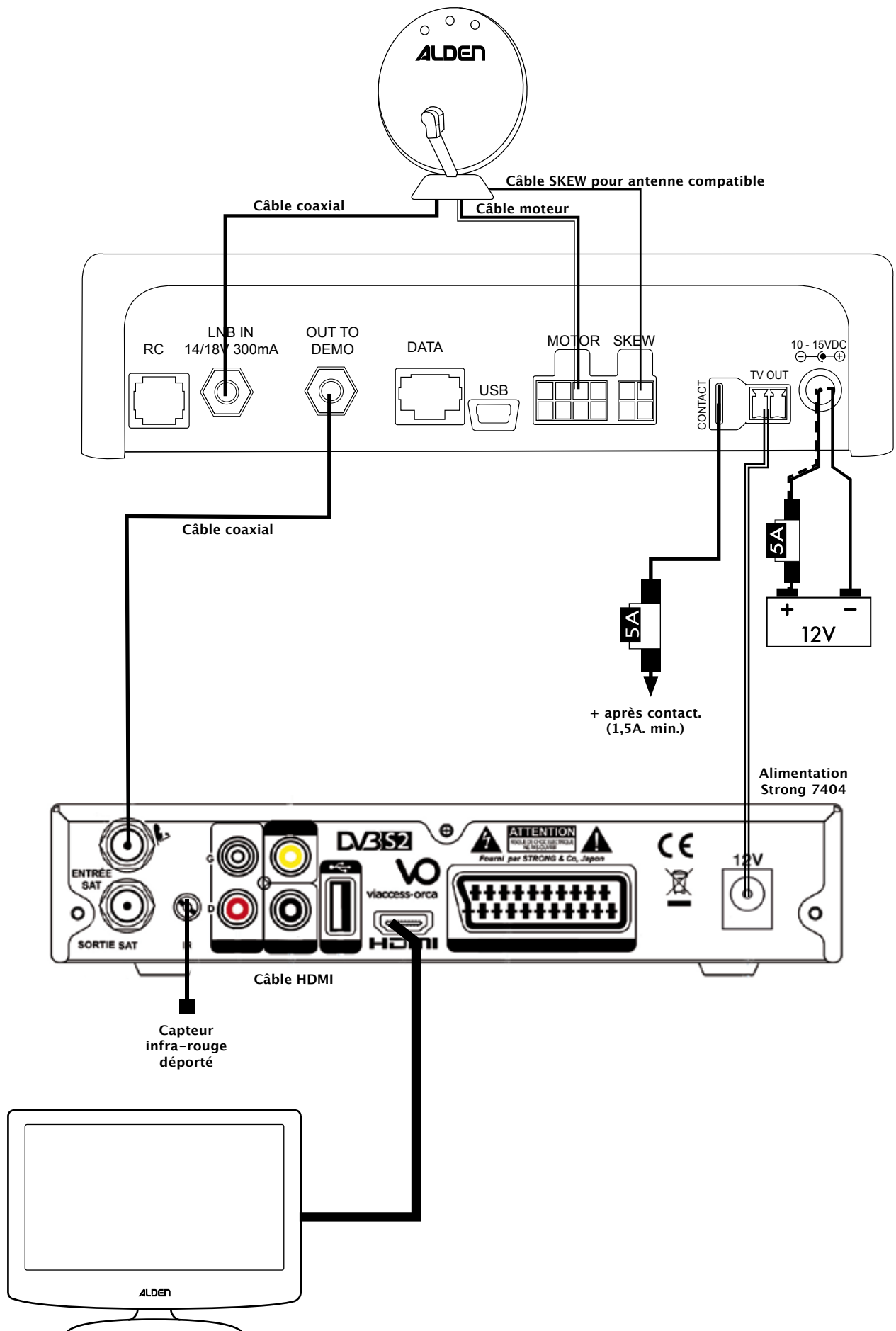
# Installation

## Avertissements avant installation :

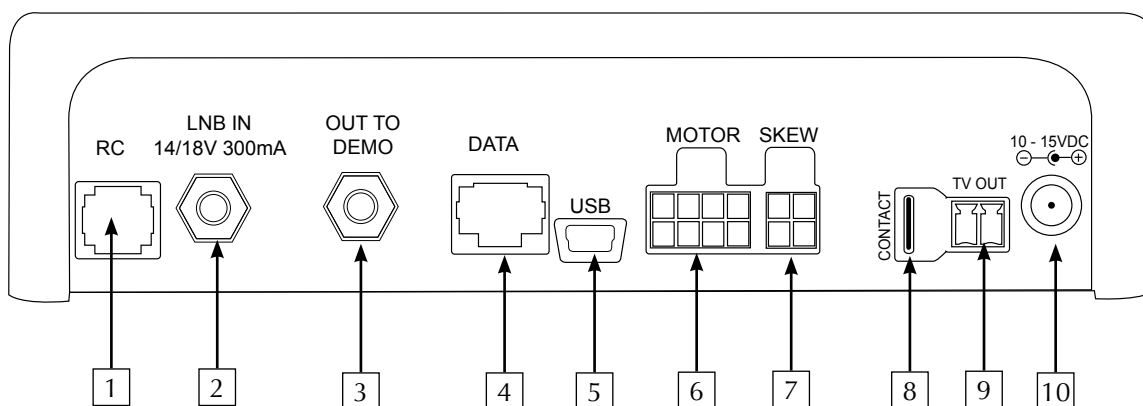
- Le module doit obligatoirement être fixé en ***dans un milieu aéré.***
- Ne pas fixer le module à proximité d'une source de ***chaleur*** ou ***d'humidité.***
- Ne pas laisser le module exposé en plein soleil.
- Les grilles d'aération de l'appareil ne doivent pas être obstruées.
- Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants ; la qualité de réception peut être fortement altérée.
- Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception.
- Des câbles de nature différente peuvent également influencer sur la qualité de l'image.
- Dans tous les cas :
  - une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 A devra être tirée du module vers la batterie pour la ligne ***Plus.***
  - une ligne directe et sans interruption devra être tirée du module vers la batterie pour la ligne ***Moins.***
  - une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 A devra être tirée du module vers le ***Plus après contact*** situé sur la clé de contact ou sur le module fusible du porteur.
- Dans le cas d'utilisation d'un pré-câblage existant, s'assurer qu'il soit conforme aux 3 points ci-dessus.
- L'utilisation des câbles fournis est impérative.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.

1. Découper le gabarit de perçage de la page 12
2. Positionner le gabarit à l'endroit désiré en prenant soin de respecter l'orientation du module.
3. Placer une vis sur chaque repère en laissant dépasser chaque vis d'environ 3 mm du bord de la paroi.
4. Mettre le module en place.
5. Configuration de l'antenne (si besoin).
6. Effectuer les branchements selon le schéma de la page 4.

# Schéma général de branchement



# Schéma de branchement du module MRA



| N° : description | Type de connexion     | Description des Entrées/Sorties   |
|------------------|-----------------------|---|
| 1 : RC           |                       | Optionnel: Interface utilisateur déportée.                                    |
| 2 : LNB in       | Coaxial type F        | Connexion avec la tête LNB de l'antenne.                                      |
| 3 : Out to demo  | Coaxial type F        | Connexion utilisée pour relier le module MRA au démodulateur ou TV satellite. |
| 4 : Data         |                       | Reservé Alden.  |
| 5 : USB          | Mini USB              | Utilisée pour mise à jour de données.   |
| 6: MOTOR         | Puissance             | Liaison utilisée pour la motorisation de l'antenne.                           |
| 7: SKEW          | Skew                  | Liaison utilisé pour la motorisation de la tête LNB. (Si antenne compatible)  |
| 8: CONTACT       | Cosse                 | Sécurité de repli de l'antenne reliée au contact du véhicule.                 |
| 9 : TV OUT       | Alimentation SRT 7404 | Alimentation du Strong 7404   |
| 10 : 10-15V DC   | Jack DC               | Alimentation 12V du module.   |

## Rappel :

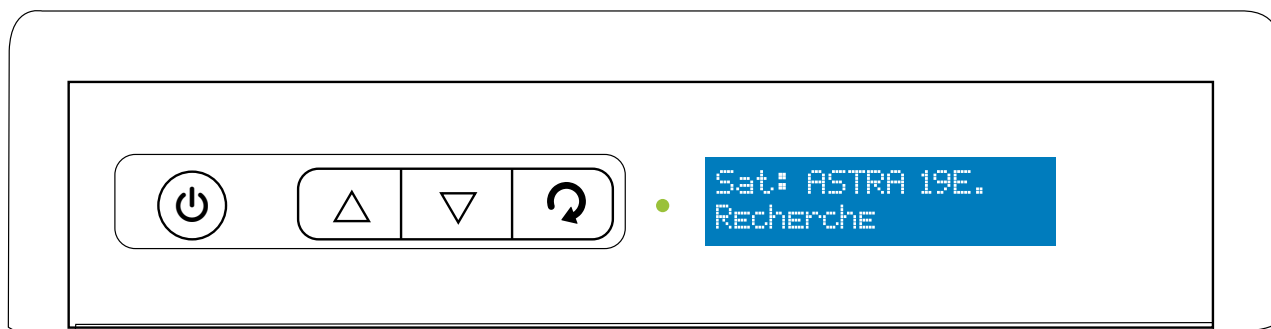
- Le module doit obligatoirement être fixé en **dans un milieu aéré**.
- Ne pas fixer le module à proximité d'une source de **chaleur** ou **d'humidité**.
- Ne pas laisser le module exposer en plein soleil.
- Les grilles d'aération de l'appareil ne doivent pas être obstruées.
- Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants ; la qualité de réception peut être fortement altérée.
- Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception.
- Des câbles de nature différente peuvent également influencer sur la qualité de l'image.
- Dans tous les cas :
  - une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 A devra être tirée du module vers la batterie pour la ligne **Plus**.
  - une ligne directe et sans interruption devra être tirée du module vers la batterie pour la ligne **Moins**.
  - une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 A devra être tirée du module vers le **Plus après contact** situé sur la clé de contact ou sur le module fusible du porteur.
- Dans le cas d'utilisation d'un pré-câblage existant, s'assurer qu'il soit conforme aux 3 points ci-dessus.
- L'utilisation des câbles fournis est impérative.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.

# Principe de fonctionnement

Le module MRA est un module de recherche dédié à la recherche du satellite Astra 19. Il peut être associé à toutes les antennes ALDEN et couplé avec tout démodulateur numérique, permettant la réception des chaînes émises sur le satellite sélectionné.

Le module MRA est spécialement adapté à une utilisation en camping-car.

## Description



| <i>Désignation</i> | <i>Fonction</i>  |
|--------------------|--|
| ⏻                  | Allumer / Éteindre le module.  |
| ▲                  | Navigation dans le menu.   |
| ▼                  | Fermeture de l'antenne/ navigation dans le menu.   |
| 🔄                  | Accès au menu réglage. Gestion option SKEW.  |
| voyant vert •      | Allumé: le MRA est en veille<br>Éteint: le MRA est hors tension<br>(consommation = 0 Ampère) |

# Principe d'utilisation









1. Activer le module MRA en appuyant sur le bouton  $\Phi$ . Le décodeur Strong s'allume et l'antenne démarre.

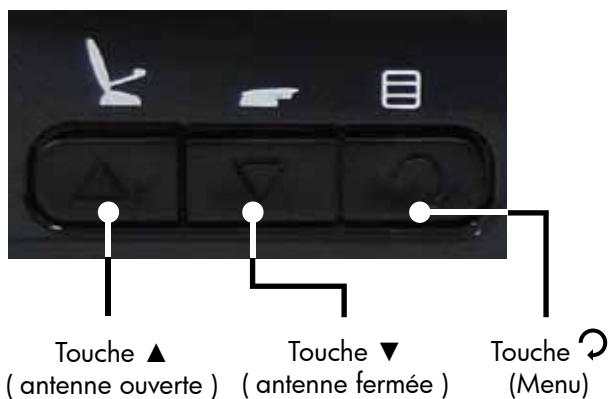
# Principe de fermeture

1. Appuyer sur la touche  $\blacktriangledown$  du module de recherche, le message «Fermeture» s'affiche. Il disparaîtra que lorsque l'antenne sera totalement repliée.

**Attention :** La garantie est annulée en cas d'oubli de repli de l'antenne.

# Configuration du type d'antenne sur Module MRA.





1. Brancher et allumer l'appareil en appuyant sur la touche ON/OFF.
2. Appuyer sur la touche  (Menu) puis presser sur la touche  pour placer le curseur sur la ligne 7 "Mec. Antenne".
3. Lorsque le curseur est sur la ligne 7, appuyer sur la touche  (Menu).
4. Utiliser les touches  ou  pour faire défiler la liste des codes mécanique et sélectionner le type d'antenne désiré.
5. Lorsque le type d'antenne est sélectionné, presser sur la touche  (Menu) puis sur la touche  pour afficher OUI. Valider en appuyant sur la touche  (Menu). L'afficheur du MRA s'éteint, la mécanique d'antenne est programmée.



À l'issue de cette procédure nous vous conseillons d'effectuer un test mécanique en débranchant le câble coaxial de l'antenne relié au MRA et en lançant une recherche. L'antenne doit alors effectuer plusieurs rotations et élévations jusqu'à la fermeture de celle-ci sans message d'erreur. Reconnecter le câble coaxial à la fin du cycle.



# Menu réglage

Pour accéder au menu RÉGLAGE, repliez l'antenne puis appuyez sur la touche . Sélectionnez l'un des sous-menu à l'aide des touches   et validez en appuyant sur la touche .

1. TRANSP. MOD : Réglage des données de recherche.

Ce menu permet de sélectionner et régler les données utiles à la recherche du satellite.

**Attention:** une mauvaise manipulation peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil. Ne pas l'utiliser sans les conseils de votre installateur ou du personnel qualifié ALDEN.

2. BOOT EXTERNE: l'activation de cette fonction permet de lancer automatiquement la recherche sur le satellite sélectionné lors de la mise en fonction de l'appareil connecté sur l'entrée OUT TO DEMO de votre S.S.C..

**NB:** votre S.S.C. devra au préalable être en veille (voyant vert allumé) pour que la commande soit acceptée.

3. ETAT ANTENNE: Lorsque configurer sur «NON», à la mise hors tension de l'installation, l'antenne restera ouverte, pointée sur le satellite. À l'inverse, lorsque configurer sur «OUI», l'antenne se repliera automatiquement à la mise hors tension de l'installation.




4. POWER OPTION: Lorsque ce menu est configuré sur «OUI», il permet de basculer en veille le S.S.C. quand le récepteur externe connecté sur l'entrée OUT TO DEMO devient inactif.

À l'inverse, lorsqu'il est configuré sur «NON» le S.S.C. s'éteint (consommation = 0 Ampère) quand le récepteur externe connecté sur l'entrée OUT TO DEMO devient inactif.

5. LANGUE: Sélectionner votre langue pour visualiser les différents menus.

6. VERSION: Renseigne sur la version logiciel et matériel du produit.

7. MEC ANTENNE: Indique le modèle de l'antenne automatique connectée au module de recherche S.S.C..

Il permet également de modifier le modèle d'antenne automatique ALDEN. À l'aide des boutons   choisissez le modèle d'antenne désiré. Appuyez sur le bouton  pour valider votre choix.

8. ES/Nb N° Menu: Renseigne sur le niveau de réception de l'antenne. Plus la valeur est importante meilleur est la qualité de la réception.

**NB:** La valeur affichée est donnée à titre indicatif.

9. EXIT: Quitter le menu

## Mécaniques préprogrammées

|                  |   |
|------------------|---|
| Nom de mécanique |   |
| OR1EE/SS         | Onesat/ Orbiter avec une seule pièce rouge.               |
| OR1CC            | Onesat/ Orbiter avec une seule pièce rouge.               |
| ORB2CC           | Orbiter avec 2 bras rouges (4 Vis fixant le capot moteur) |
| ORB2EE           | Orbiter avec 2 bras rouges (4 Vis fixant le capot moteur) |
| ORB2EC           | Orbiter avec 2 bras rouges (4 Vis fixant le capot moteur) |
| ORB3EC           | Orbiter avec 2 bras rouges (3 Vis fixant le capot moteur) |
| OL2_L            | Onelight avec 2 pièces rouges et fourche LNB              |
| OL2R             | Onelight avec 2 pièces rouges et fourche LNB              |
| SKYEE            | Skymatic  |
| SKYEC            | Skymatic  |
| PLANAR_L         | Planar  |
| OL1_L            | Onelight avec 1 pièce rouge et Fourche LNB                |
| OL1_R            | Onelight avec 1 pièce rouge et Fourche LNB                |
| SMALLSAT         | Smallsat  |
| SATNET75@        | SatNet75  |
| EURO85           | Eurobird  |
| AS4              | Antenne AS4 (60 et 80cm)                                  |
| AS4_3            | Antenne AS3 (60 et 80cm)                                  |
| AS2              | Antenne AS2 (60 et 80cm)                                  |
| ORBITER +        | Voir étiquette sur antenne                                |
| AS 2.1           | Voir étiquette sur antenne                                |
| PLANAR +         | Voir étiquette sur antenne                                |

## Mécaniques non programmées (à programmer en usine)

- ORB2@80PL
- OR1SS1/100
- MONDO@
- VANSAT CC
- MONDO-AS 3
- ORB3CC

# Que faire en cas de problème

| Problème                                   | Solution  |
|--|---|
| Le message «Court circuit LNB» est affiché | Il y a un court circuit sur le câble coaxial entre la tête LNB de l'antenne et l'entrée LNB IN du MRA<br>Vérifier la ligne coaxiale correspondante.   |
| Le message «Erreur LNB» est affiché        | Les câbles coaxiaux reliés aux entrées LNB IN et OUT TO DEMO sont inversés.   |
| Le message «LNB Absent» est affiché        | Il n'y a pas de liaison entre la tête LNB de l'antenne et l'entrée LNB IN du MRA.<br>Vérifier la ligne coaxiale correspondante.   |
| Le message «Antenne bloquée» est affiché   | Problème de pilotage de l'antenne automatique pour le MRA.<br>Vérifier la ligne «moteur» entre le MRA et l'antenne automatique.   |
| Le message «Batterie faible» est affiché   | La tension de la batterie ou de la source d'alimentation est trop basse.<br>Recharger la batterie ou changer de source d'alimentation   |
| Le message «-> Secu contact» est affiché   | Le MRA a détecté la présence de la sécurité contact.<br>L'antenne automatique ne pourra être dépliée.<br>Couper le contact du véhicule pour utiliser le MRA.  |
| L'antenne ne trouve pas le satellite       | Vérifier qu'il n'y ait pas d'obstacle face à l'antenne (immeuble, arbre...).<br>Lorsqu'un émetteur change la valeur de ses fréquences, le positionnement ne se fait pas correctement. Contacter alors un technicien ou consulter le site <a href="http://www.alden.fr">www.alden.fr</a> . |

## Caractéristiques techniques

Bande de fréquence : KU

Fréquence : 10,7 à 12,75 GHz

Polarisation : Horizontale et Verticale

Alimentation : 12 V DC

Puissance : 13 W maximum

Température ambiante d'utilisation : 0°C à +70°C

Taux d'humidité ambiant : 85 % maximum

Dimensions : l = 167 mm

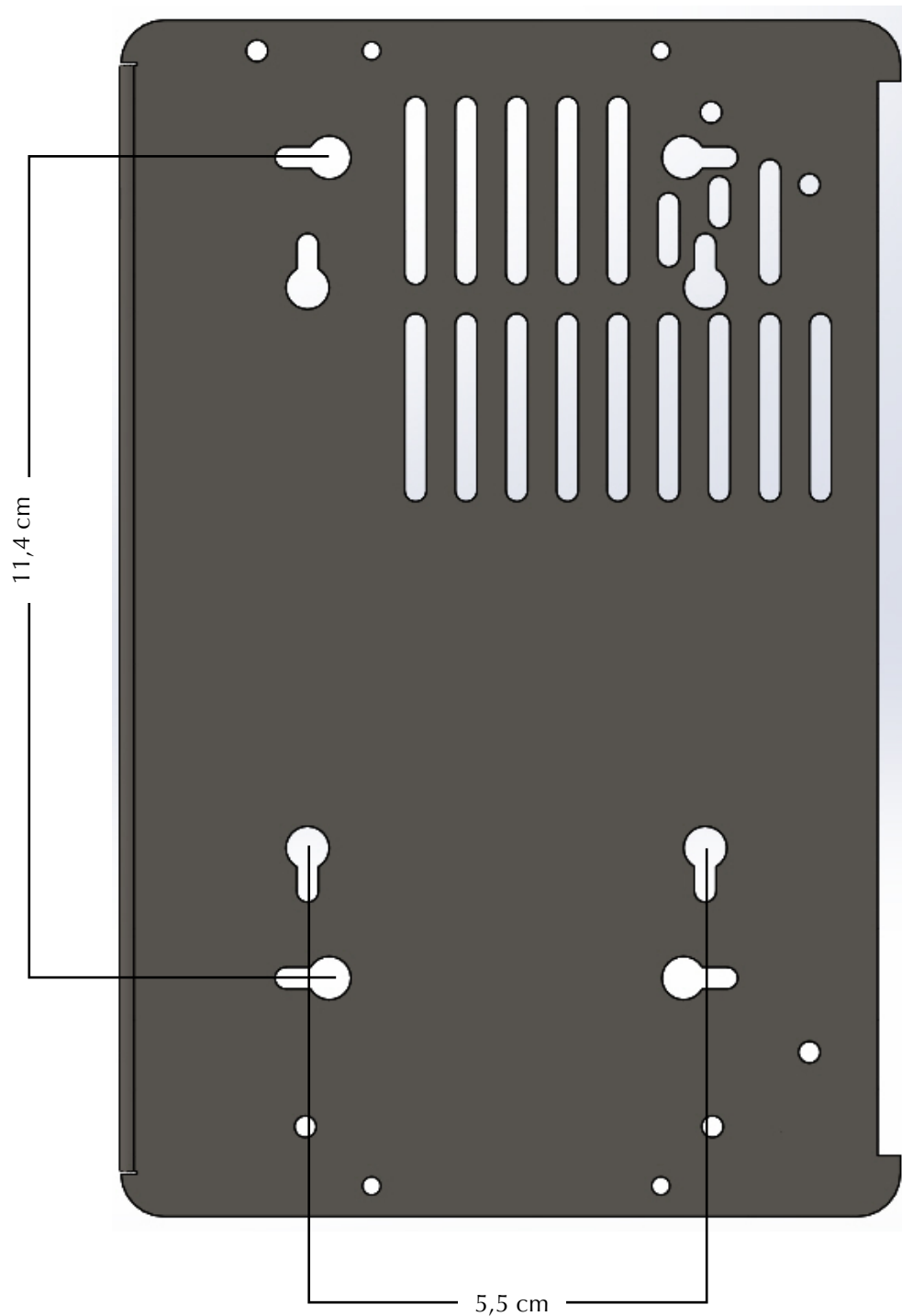
h = 110 mm

p = 45 mm

Poids : 0,30 kg

Consommation en veille : 0,03 A

# Gabarit de perçage



## Directive DEEE (Union européenne et EEE uniquement).

Ce symbole indique que, conformément à la directive DEEE (2002/96/CE) et à la réglementation de votre pays, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Vous devez le déposer dans un lieu de ramassage prévu à cet effet, par exemple, un site de collecte officiel des équipements électriques et électroniques (EEE) en vue de leur recyclage ou un point d'échange de produits autorisé qui est accessible lorsque vous faites l'acquisition d'un nouveau produit du même type que l'ancien. Toute déviation par rapport à ces recommandations d'élimination de ce type de déchet peut avoir des effets négatifs sur l'environnement et la santé publique car ces produits EEE contiennent généralement des substances qui peuvent être dangereuses. Parallèlement, votre entière coopération à la bonne mise au rebut de ce produit favorisera une meilleure utilisation des ressources naturelles. Pour obtenir plus d'informations sur les points de collecte des équipements à recycler, contactez votre mairie, le service de collecte des déchets, le plan DEEE approuvé ou le service d'enlèvement des ordures ménagères.

(EEE : Norvège, Islande et Liechtenstein)