

ANTENNE SATLIGHT MANUELLE

*60 et 80 Platinum
60 cm und 80 cm Spiegel*

*Guide d'installation
Aufbauanleitung*



modèles déposés – photos non contractuelles – document établi sous réserve de modifications techniques
Geschütztes Model • Technische Änderungen vorbehalten.

ALDEN

Z.A. du Hairy F-67230 HUTTENHEIM www.alden.fr
Feldbrügge 14 D-49434 Neuenkirchen-Vörden www.alden-deutschland.de

Avertissements

La reproduction de tout ou partie de ce guide est interdite sans un accord écrit de la part d'ALDEN.

ALDEN attire une attention particulière sur les risques encourus en cas de montage non conforme.

La responsabilité d'ALDEN ne pourra être engagée en cas de montage non conforme aux règles de l'art et en particulier si l'installation est effectuée par un non-professionnel.

Le revendeur est réputé connaître les règles de l'art et s'y conformer. Il respectera tout particulièrement les règles en matière de choix d'emplacement, de branchement électrique, de collage, de vissage. Il s'engage, en vendant et en installant un produit ALDEN, à informer son client du mode d'emploi et éventuellement du mode d'installation et lui remettra les documents nécessaires. Il attirera l'attention du client sur tous les aspects concernant la sécurité. Il informera le client que le produit vendu ne devra pas être détourné de l'utilisation prévue. En outre, il attirera l'attention du client, s'il y a lieu, sur l'obligation de respecter les lois en vigueur dans le ou les pays d'utilisation.

Tout produit comportant des éléments électroniques doit être protégé contre les sous-tensions (inf. à 10,5 Volts) et les sur-tensions (sup. à 15 Volts).

Toute intervention effectuée sur le produit sans accord préalable de la part d'ALDEN entraîne la nullité de la garantie.

Le vendeur ainsi que le constructeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de modifications des modes d'émission ou des puissances d'émission des satellites. La disparition d'un satellite, de programmes, le passage d'une chaîne libre en cryptée ainsi que toute autre modification des modes de diffusion ne sont pas de la responsabilité du vendeur ou du constructeur. Les événements inconnus du vendeur et du constructeur ne peuvent pas donner lieu à une demande d'échange, de remboursement ou d'indemnité de quelque nature qu'elle soit. Les zones de réception des satellites sont données à titre indicatif.

ALDEN décline toute responsabilité de quelque nature qu'elle soit, en particulier pour tout accident ou incident en cas de non-observation des instructions données, tant au niveau de l'installation que de l'utilisation.

L'ouverture des différents éléments est strictement interdite. Aucun recours en garantie ne sera possible dans ce cas.

Ne pas utiliser la sécurité pour replier l'antenne (cad mettre le contact). Cette procédure est réservée à des cas d'urgence ou de secours lors d'un dysfonctionnement.

Pour toute intervention sur le circuit électrique, remplacement ou branchement de la batterie, il conviendra de retirer les fusibles des câbles d'alimentation des équipements satellites. Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire, retirer également le fusible du régulateur de charge.

Par grand vent ou bourrasque, ainsi que dans le cas d'une météo dégradée, il conviendra de replier l'antenne. Référez-vous à la page 15 de ce manuel pour évaluer la force du vent. Les antennes ALDEN ont été calibrées pour résister à des vents atteignant 50 km/h. Il est donc obligatoire de replier l'antenne lorsque le vent atteint une vitesse supérieure à 50 km/h.

Ne déployez jamais l'antenne en cas de dépôt de neige ou de pluie verglaçante. Vérifiez toujours qu'aucun obstacle ne viendra gêner l'ouverture et qu'il n'y ait ni glace, ni neige sur l'antenne. Dégagez ces éléments le cas échéant.

Ne jamais couper l'alimentation de votre terminal de réception / AIO® sans l'avoir éteint au préalable.

Il est OBLIGATOIRE de replier l'antenne pour la marche du véhicule. Pour cela, suivez la procédure de fermeture. Vérifiez visuellement avant de démarrer que l'antenne soit totalement repliée.

En cas de stationnement prolongé, il conviendra de retirer le fusible de l'alimentation du terminal de réception / AIO®.

En cas d'absence, ne laissez jamais l'antenne dépliée.

Pour une image de qualité, n'utilisez pas les circuits de câbles coaxiaux existants. De manière générale, il est indispensable d'éviter tout raccord.

Il est impératif de tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 Ampères directement depuis la batterie cellule pour alimenter le terminal de réception / AIO®.

Il est impératif de protéger les embouts de câbles coaxial avec du scotch papier durant l'installation (tout particulièrement lors des passages dans les meubles)

Connectez les têtes LNB à l'appareil uniquement lorsque ce dernier est débranché : le récepteur numérique doit être impérativement débranché avant d'être connecté aux têtes LNB («Low Noise Block Converter») ou à un multi-connecteur (dans une installation destinée à plusieurs utilisateurs), faute de quoi des dommages aux circuits de la tête LNB pourraient se produire.

Utilisez uniquement les pièces de rechanges originales ou des pièces recommandées par un revendeur spécialisé, faute de quoi la garantie sera annulée. Toute intervention sur l'appareil doit être effectuée par des techniciens qualifiés.

Lors du branchement des câbles, veillez à ce que l'antenne et le terminal de réception / AIO® soient débranchés. Patientez quelques secondes après l'arrêt avant de le(s) déplacer ou de débrancher les câbles connectés.

Si votre antenne ne fonctionne pas correctement lorsque vous avez respecté strictement toutes les instructions de la présente notice, contactez votre revendeur.

• **Le fait de procéder à l'installation implique l'acceptation des règles énoncées.** •

Ne jamais brancher vos équipements satellites (SSC®, démodulateur, AIO®) sur une ligne commandée par la centrale. Dans tous les cas, Alden recommande une ligne directe sur la batterie avec un fusible de 5 A. Si pour des raisons techniques il n'était pas possible de tirer une ligne indépendante, il sera impératif de veiller à l'accessibilité de l'interrupteur du démodulateur et d'informer le client de la nécessité de couper le démodulateur en cas de remisage du véhicule dans un garage ou de stationnement sous un obstacle, arbre, porche, pont, etc.



Directive DEEE (Union européenne et EEE uniquement).

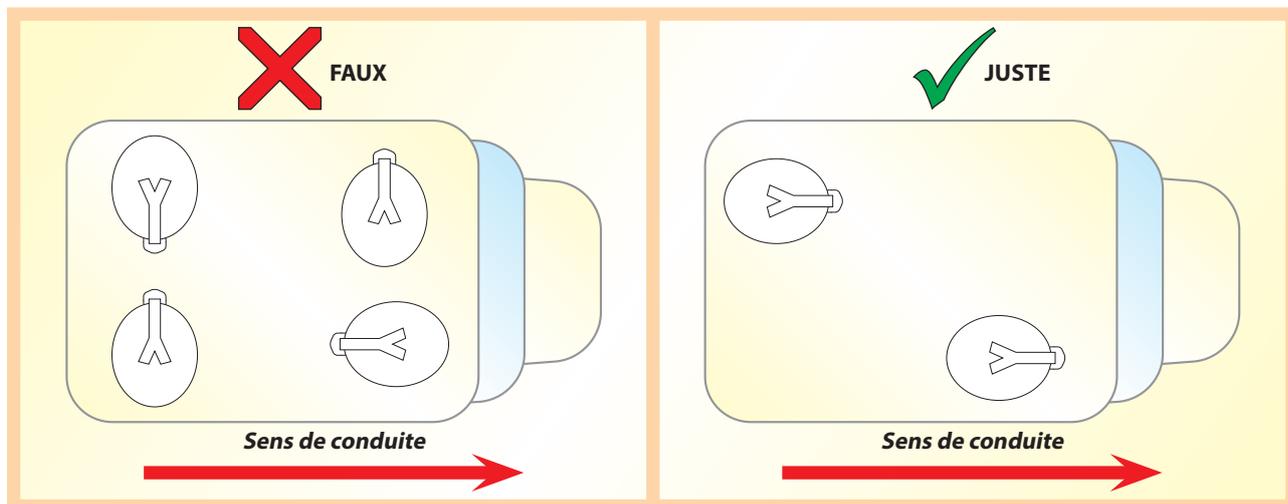
Ce symbole indique que, conformément à la directive DEEE (2002/96/CE) et à la réglementation de votre pays, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Vous devez le déposer dans un lieu de ramassage prévu à cet effet, par exemple, un site de collecte officiel des équipements électriques et électroniques (EEE) en vue de leur recyclage ou un point d'échange de produits autorisé qui est accessible lorsque vous faites l'acquisition d'un nouveau produit du même type que l'ancien. Toute déviation par rapport à ces recommandations d'élimination de ce type de déchet peut avoir des effets négatifs sur l'environnement et la santé publique car ces produits EEE contiennent généralement des substances qui peuvent être dangereuses. Parallèlement, votre entière coopération à la bonne mise au rebut de ce produit favorisera une meilleure utilisation des ressources naturelles. Pour obtenir

plus d'informations sur les points de collecte des équipements à recycler, contactez votre mairie, le service de collecte des déchets, le plan DEEE approuvé ou le service d'enlèvement des ordures ménagères. (EEE : Norvège, Islande et Liechtenstein)

Installation de l'antenne

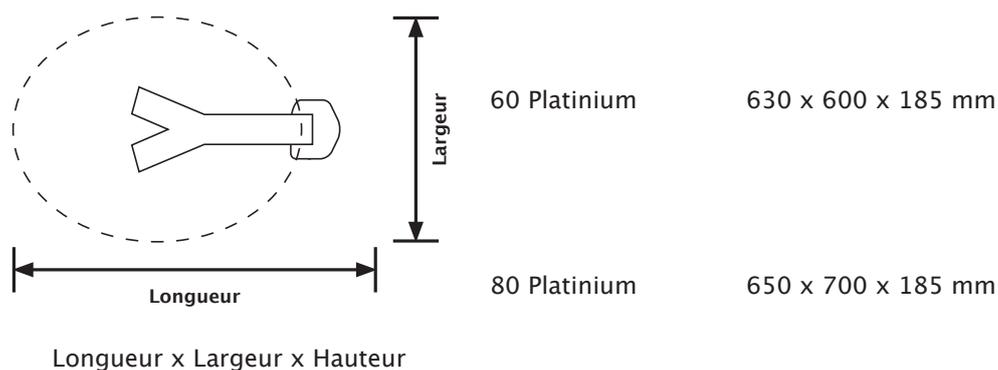
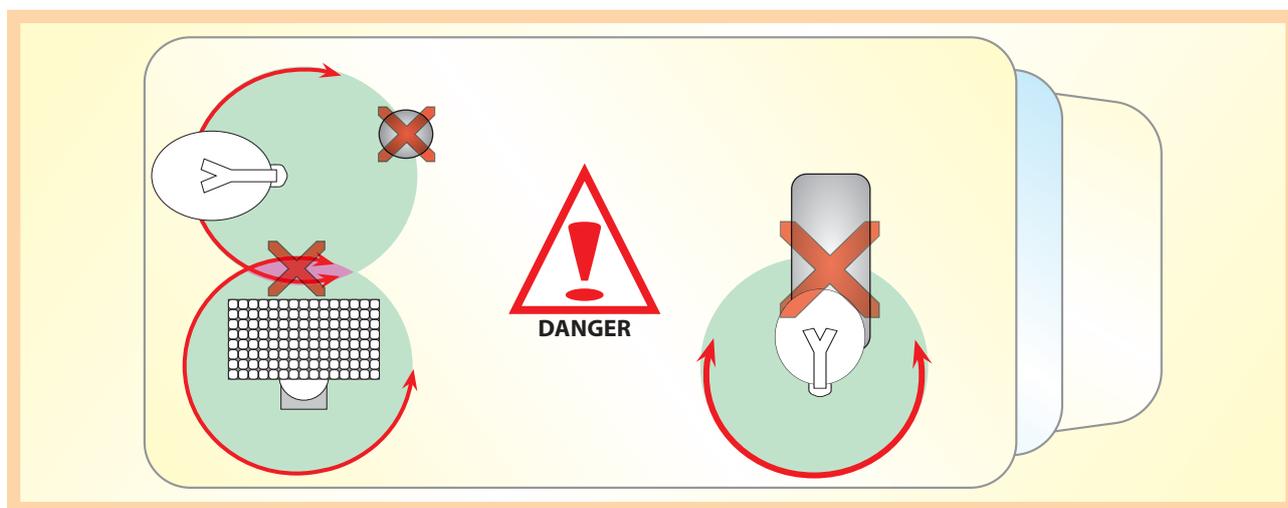
A. Emplacement sur le toit.

Une antenne satellite doit toujours se replier vers l'arrière du véhicule, jamais vers l'avant ou sur le côté. Si possible, installez l'unité sur une surface plane du véhicule. Évitez les parties bombées ou inclinées (par exemple la capucine).



B. Surface de rotation.

Aucun obstacle ne doit se trouver dans la surface de rotation d'une antenne ou d'un panneau. (Exemples : lanternes, cheminées, équipements...)



C. Vérification de la surface de rotation (présence / absence d'obstacles).

Important : Il est impératif d'ouvrir tous les lanterneaux afin de vérifier correctement la surface de rotation.

1. Repérer l'endroit prévu sur le toit, LNB replié vers l'arrière du véhicule.
2. Marquer l'emplacement du centre du mât sur le toit à l'aide d'un crayon.
3. ₆₀ Couper un morceau de ficelle de 60 cm pour une antenne 60 Platinum
3. ₈₀ Couper un morceau de ficelle de 65 cm pour une antenne 80 Platinum
4. Placer l'une des extrémité au centre du mât repéré sur la toit. Tendre la ficelle puis effectuer une rotation complète pour vérifier qu'il n'y ait aucun obstacle dans la zone de rotation de l'antenne.

D. Perçage du trou pour le passage de mât.

À l'aide du gabarit de perçage situé en page 28, percer le trou pour le passage de mât.

E. Préparation de l'antenne avant installation.

1. Déverrouiller l'étrier de fixation en dévissant la molette.
2. Ouvrir l'étrier puis le retirer du mât.
3. Dévisser l'écrou du passage de mât puis le retirer en le faisant glisser le long du mât.

ATTENTION : L'antenne pliée doit apparaître de la manière suivante : compteur numérique face à vous et parabole pliée vers l'arrière.

F. Collage du passage de mât.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES PRODUITS SIKA(non-fourni) :

SikaFlex 252 est une colle mono-composant hautes performances pour joints épais.

Selon la nouvelle norme internationale, les dates sont indiquées de la manière suivante : mois/année.

Exemple : 03/06 correspond au mois de mars de l'année 2006.

Attention : Ce produit peut entraîner une sensibilisation par inhalation. Ne pas respirer les gaz, fumées, vapeurs, aérosols. En cas d'accident ou de malaise, consulter immédiatement un médecin (si possible lui montrer ce document). Contient des isocyanates.

Avertissement : La société Alden se dégage de toute responsabilité en cas d'incident dû à la non observation du présent mode d'emploi.

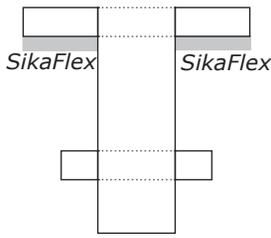
Attention : Le véhicule doit impérativement être immobilisé durant le temps de séchage.

Attention :

- Seul le kit colle avec activateur spécial ALDEN répond aux exigences de sécurité ALDEN.
- Rendre le client attentif sur les dangers en cas de vents violents. Lui demander de ne repartir qu'après avoir vérifié que son antenne soit repliée.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.



4,4-diisocyanate de diphenylméthane



1. Poncer les surfaces à encoller avec du papier à poncer (grain moyen).
2. Nettoyer, à l'aide d'un diluant, les surfaces à encoller.
3. Étaler du SikaAktivator sur les surfaces nettoyées.
Temps de séchage : 15 à 20 minutes.
4. Encoller généreusement le passage de mât avec du SikaFlex 252 puis engager le mât complet dans le trou.
5. Enfiler l'écrou du passage de mât par le bas puis serrer légèrement et sans forcer.
6. Pour accélérer la polymérisation, pulvériser un peu d'eau sur les parties visibles de la colle.
Temps de séchage : 24 heures.

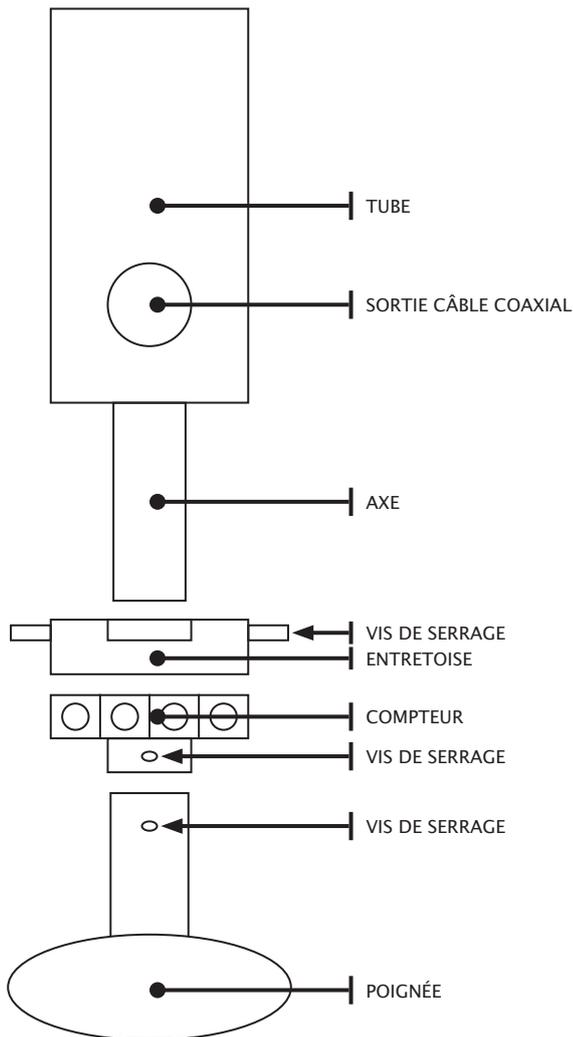
ATTENTION :

**L'antenne pliée doit apparaître de la manière suivante :
compteur numérique face à vous et parabole pliée vers l'arrière.**

G. Mise en place de l'étrier de fixation.

1. Replacer l'étrier de fixation sur le mât de l'antenne en serrant très légèrement la molette.
2. Faire glisser l'étrier vers le bas : l'ensemble doit être positionné le plus bas possible. Serrer la molette.
3. Vérifier que le mât de l'antenne soit bien dans l'axe du passage de mât et à la verticale.
4. Fixer l'étrier contre la paroi.
5. Serrer plus fermement l'écrou du passage de mât.

H. Mise en place du compteur numérique.

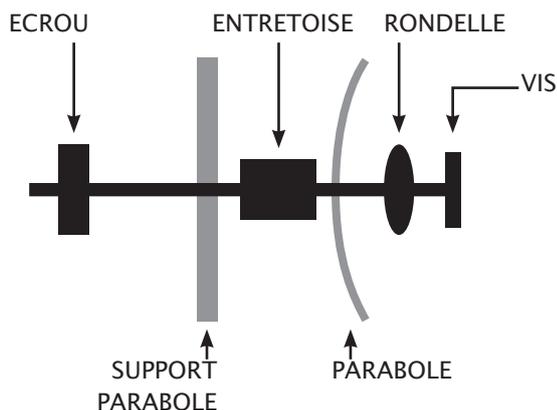


Poser le compteur numérique selon le schéma ci-contre. Antenne repliée, parabole vers l'arrière du véhicule, le compteur doit être à zéro et face à l'utilisateur.



I. Mise en place de la parabole.

1. Déployer l'antenne en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Fixer la parabole à l'aide des entretoises et de la visserie fournies.
3. Replier l'antenne en tournant la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Coller le bloc de mousse sur la parabole au point de contact entre la parabole et le LNB.



Satlight 60 Platinum

· FIXATION DU HAUT

- 2 entretoises 5,2 x 10 x 5 mm
- 2 vis TH 4 x 20 mm
- 2 rondelles D4 nylon
- 2 écrous freins M4

· FIXATION DU BAS

- 2 vis TH 4 x 16 mm
- 2 rondelles D4 nylon
- 2 écrous freins M4

Satlight 80 Platinum

· FIXATION DU HAUT

- 2 entretoises 6,2 x 10 x 5 mm
- 2 vis TH 6 x 20 mm
- 2 rondelles D6 nylon
- 2 écrous freins M6

· FIXATION DU BAS

- 2 entretoises 6,2 x 10 x 12 mm
- 2 vis TH 6 x 30 mm
- 2 rondelles D6 nylon
- 2 écrous freins M6

J. Conseils de mise en place d'un système de réception satellite.

Les instructions suivantes sont données à titre informatif. Nous vous invitons à vous référer aux instructions fournies avec votre système de réception.

1. Positionner le terminal de réception / A.I.O® dans un endroit aéré et accessible.
2. Amener le câble coaxial de l'antenne vers le terminal de réception / A.I.O® puis le brancher.
3. Relier le terminal de réception au téléviseur si vous ne possédez pas d'A.I.O®.
4. Relier, s'ils existent, les appareils périphériques aux entrées/sorties *ad hoc*.
5. Procéder au câblage de l'alimentation : **la ligne plus doit être équipée d'un fusible 5 A**. Il est également conseillé d'y mettre un interrupteur.

Avertissements :

- Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants. La qualité de l'image peut être fortement altérée. Chaque raccord entraîne une perte de signal. Des câbles de nature différente peuvent également influencer sur la qualité de l'image.
- Dans tous les cas, y compris quand un pré-câblage existe, une ligne directe et sans interruption munie d'un fusible 5 Ampères devra être tirée du terminal de réception / A.I.O® vers la batterie pour la ligne Plus (fil Blanc et noir).
- L'utilisation des câbles fournis est impérative.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.
- Tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 A directement depuis la batterie cellule.
- Le non respect de ces instructions peut provoquer des incidents graves en cas de court-circuit.

Principe de mise en route

1. S'assurer qu'aucun obstacle (arbre, bâtiment...) ne se trouve devant ou au-dessus de l'antenne.
2. Estimer l'élévation de l'antenne à l'aide des cartes page 11 à 14. Lever l'antenne à cette élévation en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Avec un terminal de réception : allumer le téléviseur puis sélectionner la source ad hoc. Allumer le terminal.
Avec un A.I.O® : allumer l'A.I.O® puis, lors de la première utilisation, sélectionner la source HDMI.
4. Déverrouiller le mât en desserrant la molette de l'étrier.
5. Tourner l'antenne vers le Sud jusqu'à entendre un bip sonore de confirmation (système Bip-Sat®).
6. Affiner la réception en réglant l'inclinaison et la rotation de l'antenne.
7. Bloquer légèrement l'antenne en serrant la molette de l'étrier.

Information :

Selon la position du véhicule, il peut être nécessaire d'augmenter ou de diminuer l'inclinaison de l'antenne.

Principe d'arrêt d'utilisation

1. Replier la parabole en s'assurant qu'elle soit bien refermée vers l'arrière du véhicule, en position route.
2. Bloquer l'étrier afin d'empêcher la rotation. Pour cela, serrer sans exagération la molette.
3. Avec un terminal de réception : éteindre le terminal de réception puis le téléviseur.
Avec un A.I.O® : éteindre l'A.I.O®.

Avertissement : la garantie n'est pas applicable en cas d'oubli de repli.

Comment estimer son élévation*

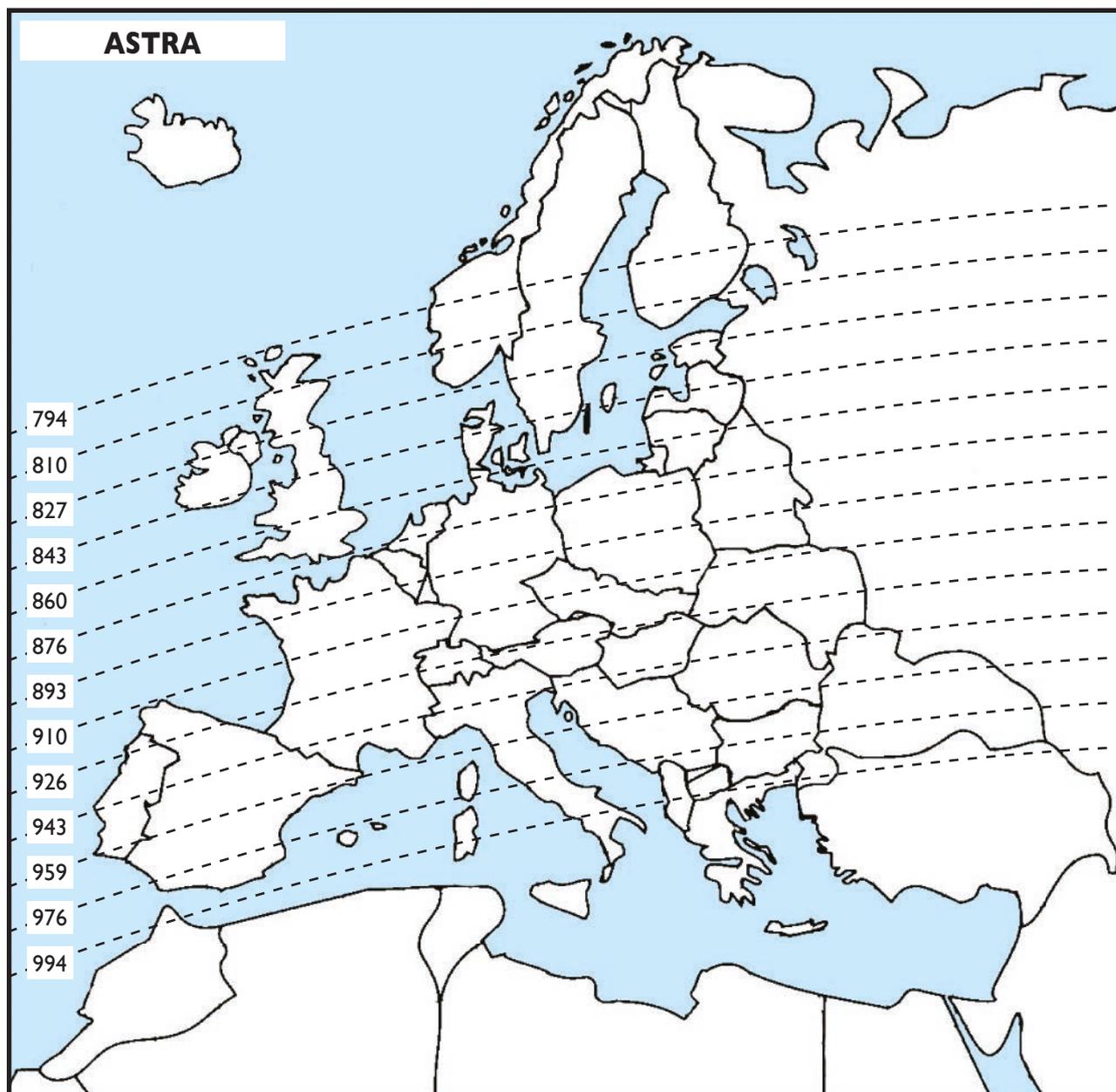
Le camping-car étant par essence mobile, il peut être plus ou moins penché ou l'antenne peut être plus ou moins inclinée. Il est cependant facile de se repérer.

ATTENTION :

Plus le diamètre de la parabole est grand plus les écarts d'élévation sont faibles, et inversement.

* : les valeurs et cartes sont données à titre indicatif. Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

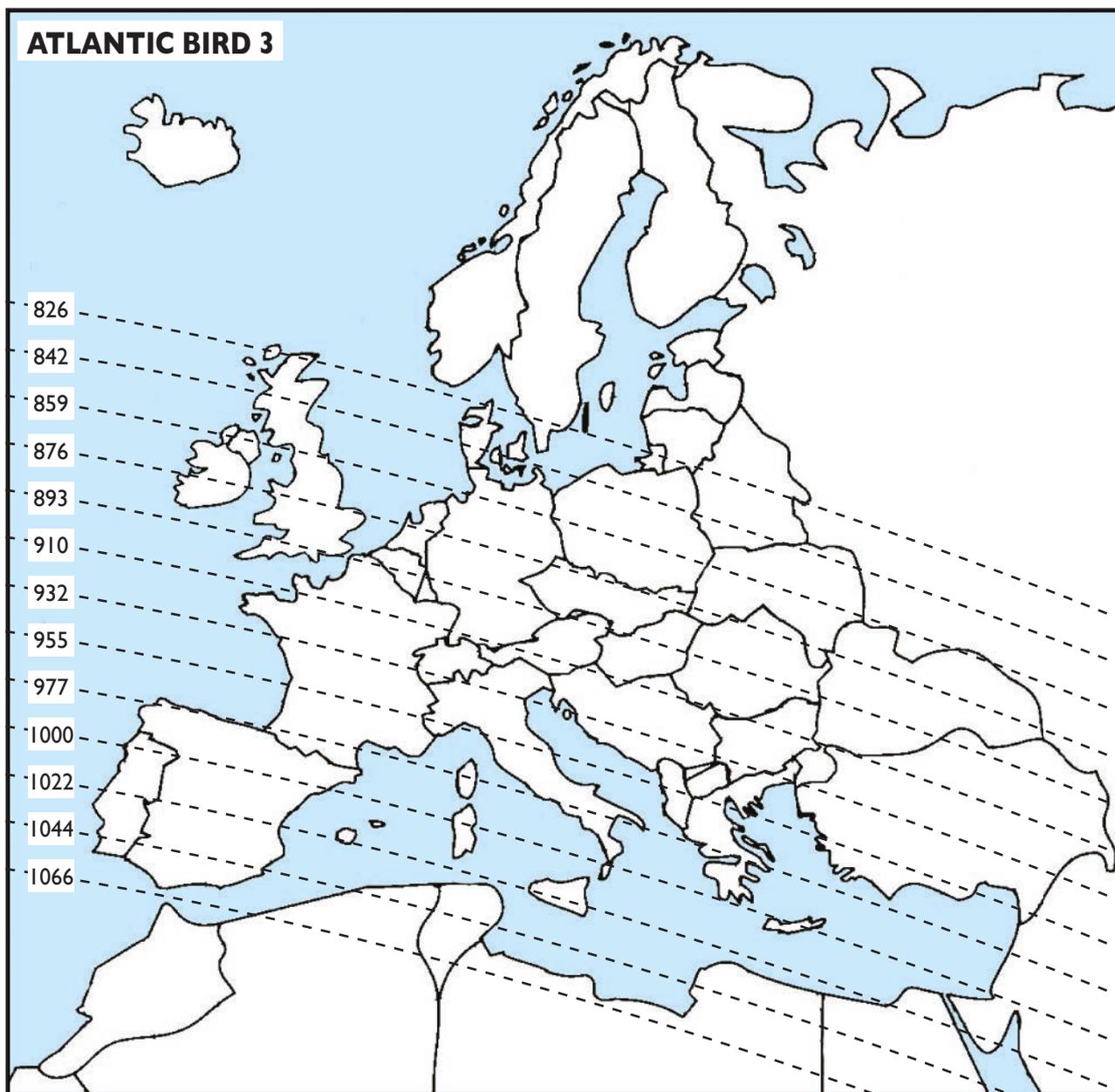
Antenne Satlight 60 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

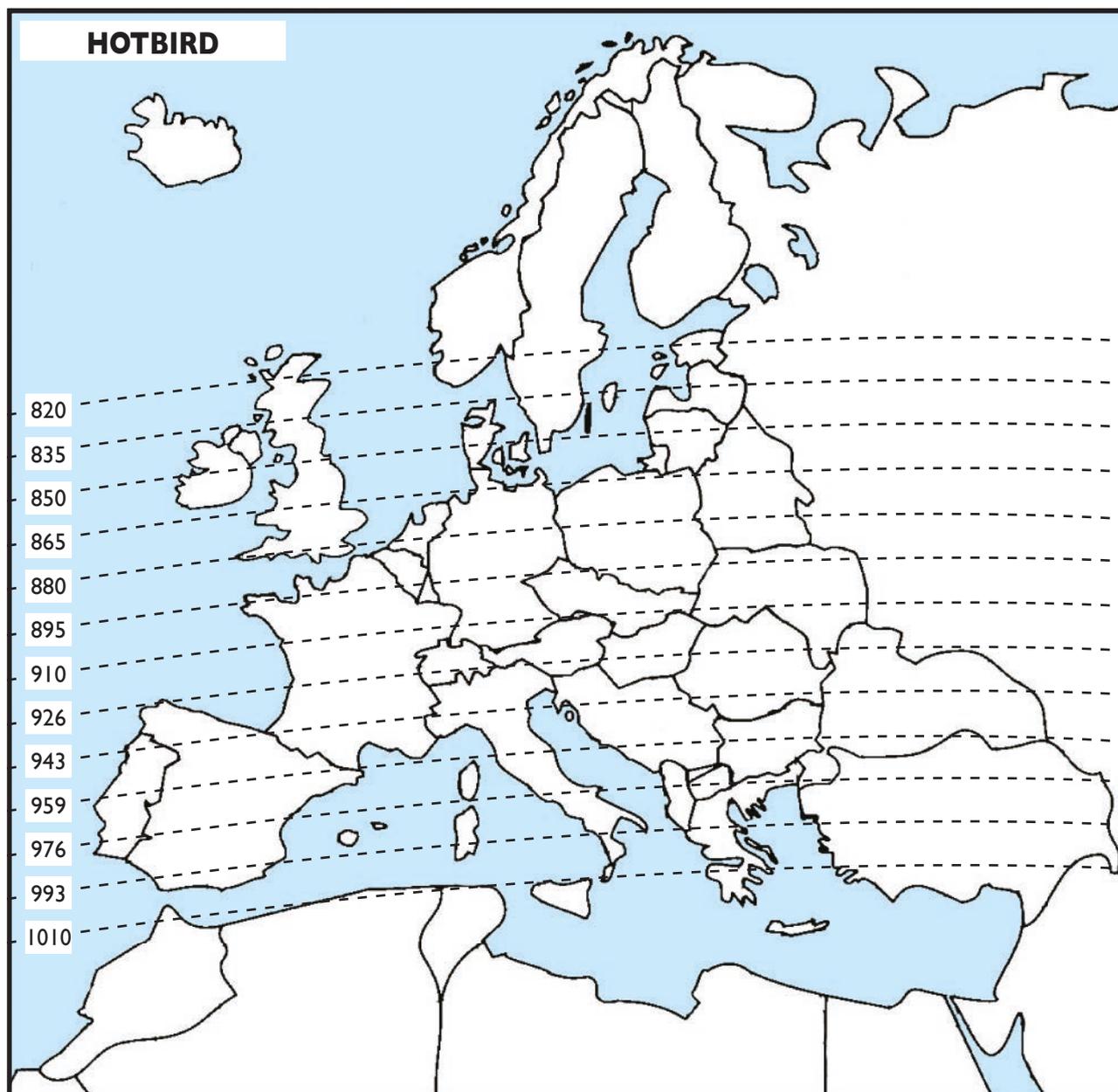
Antenne Satlight 60 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

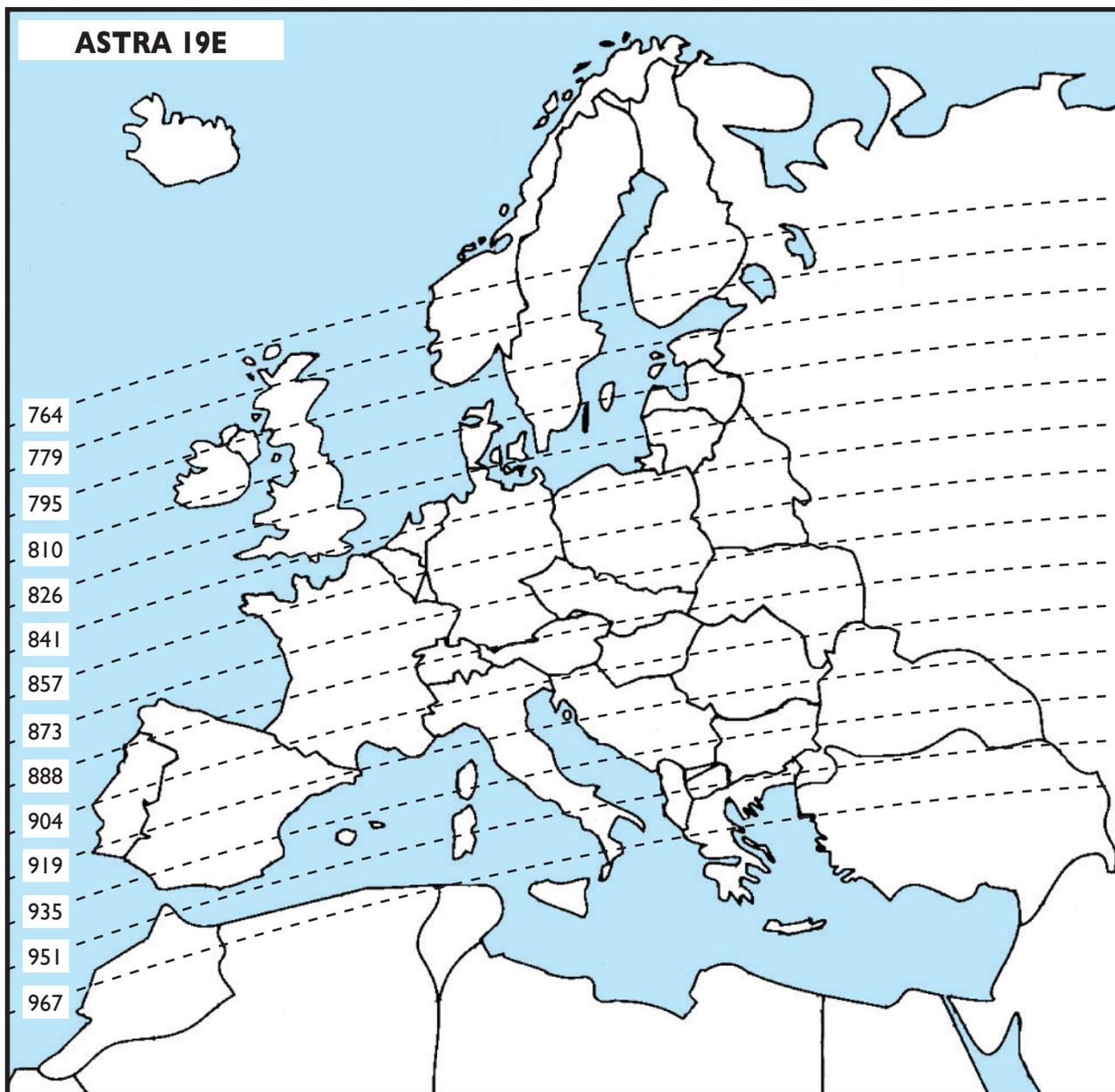
Antenne Satlight 60 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

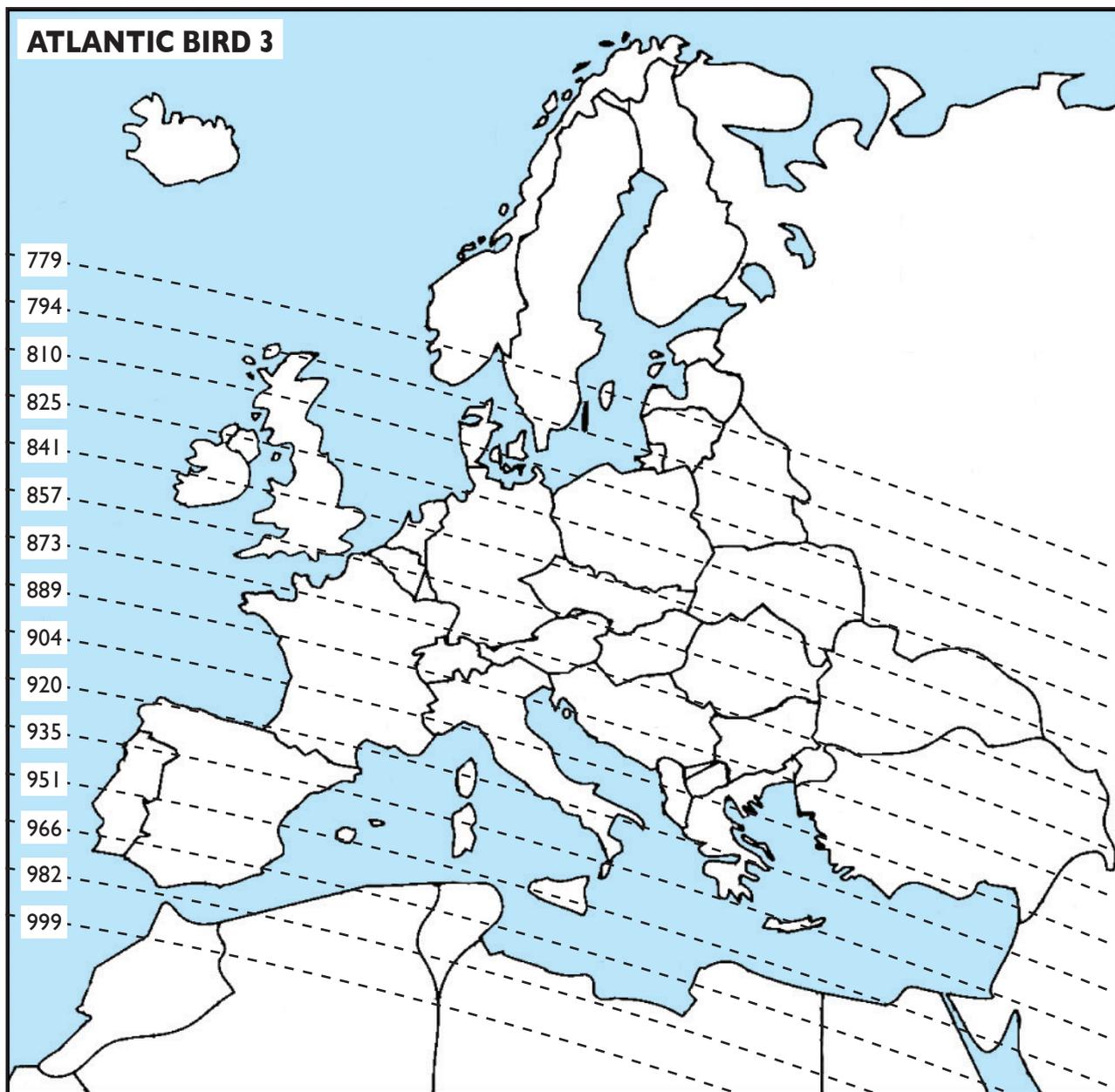
Antenne Satlight 80 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

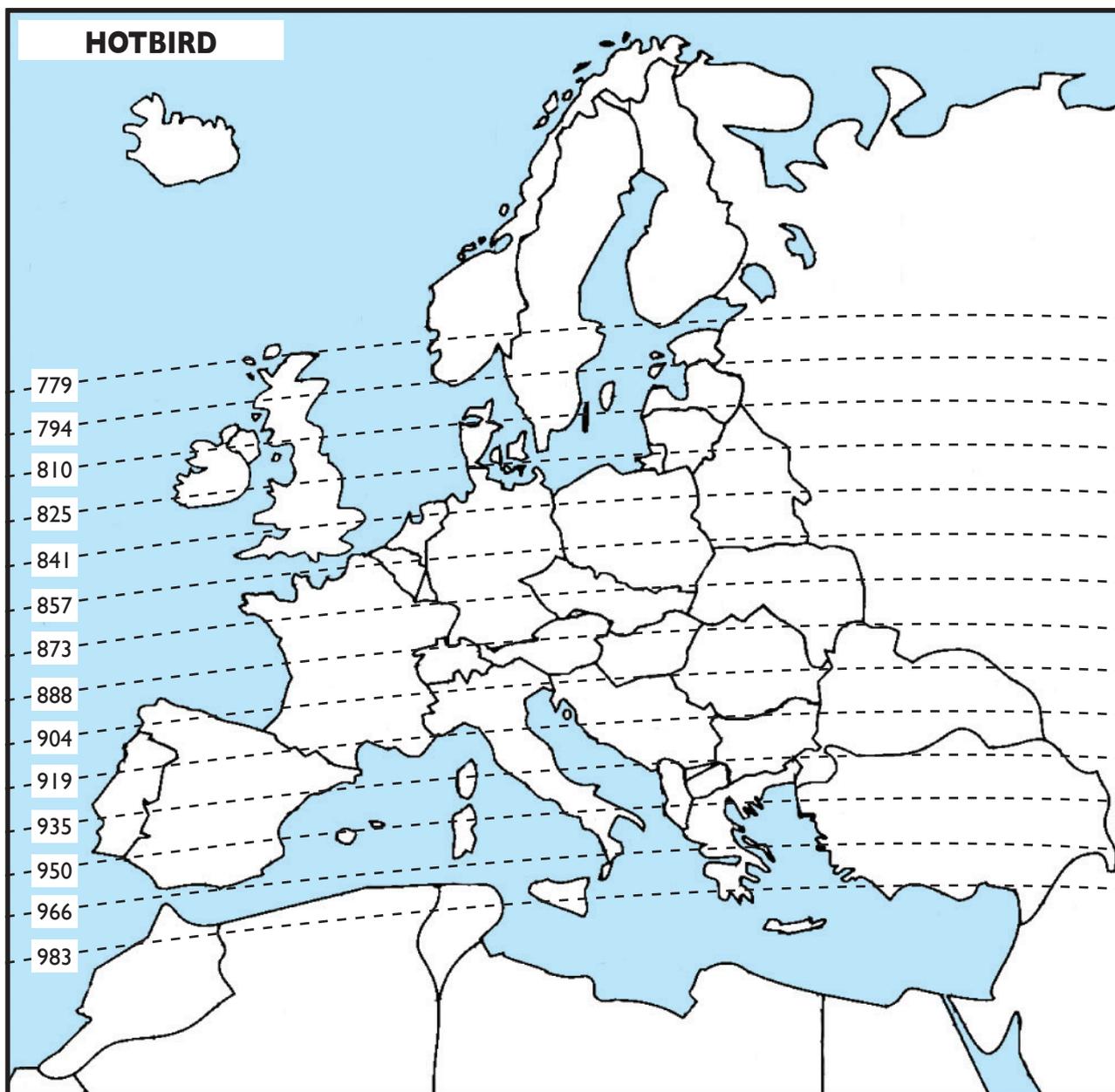
Antenne Satlight 80 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

Antenne Satlight 80 Platinum



Valeurs et cartes données à titre indicatif.

Les valeurs peuvent varier selon l'endroit où vous vous trouvez, votre camping-car pouvant être plus ou moins à l'horizontal.

Échelle des vents

À titre informatif, le tableau suivant présente la classification des vents.

À partir d'un vent force 5, il est conseillé de replier vos équipements mobiles (panneaux solaires, antennes satellites).

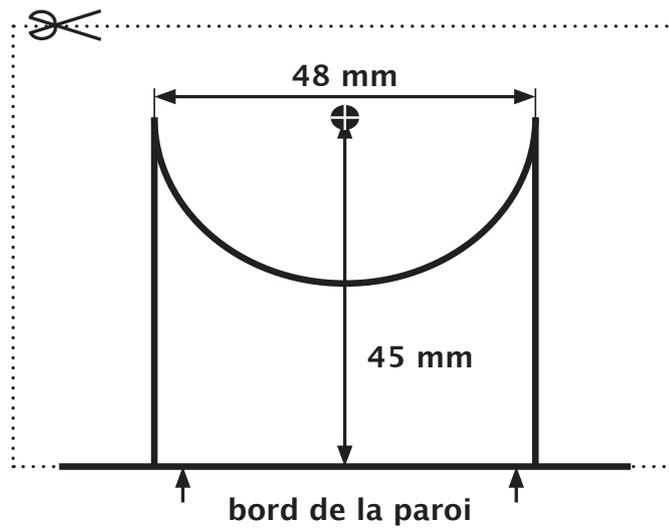
À partir d'un vent force 7, il est obligatoire de replier vos équipements mobiles.

Force	Appellation	Vitesse du vent				Effet à terre
		Nœuds		Km/h		
0	Calme	1	1	1	1	La fumée monte verticalement
1	Très légère brise	1	3	1	5	La fumée indique la direction du vent, les girouettes ne s'orientent pas
2	Légère brise	4	6	6	11	On sent le vent sur la figure, les feuilles bougent
3	Petite brise	7	10	12	19	Les drapeaux flottent bien, les feuilles sont sans cesse en mouvement
4	Jolie brise	11	16	20	28	Les poussières et le sable s'envolent, les petites branches plient
5	Bonne brise	17	21	29	38	Les petits arbres balancent, les sommets de tous les arbres sont agités
6	Vent frais	22	27	39	49	On entend siffler le vent
7	Grand frais	28	33	50	61	Tous les arbres s'agitent, on peut à peine marcher contre le vent
8	Coup de vent	34	40	62	74	On ne marche plus contre le vent, quelques branches cassent
9	Fort coup de vent	41	47	75	88	On ne marche plus contre le vent, le vent peut endommager les bâtiments
10	Tempête	48	55	89	102	Gros dégâts : les enfants de 12 ans volent !!!
11	Violent tempête	56	63	103	117	
12	Ouragan	64	plus	118	plus	

Il est rappelé qu'un oubli de repli en cas de vent trop fort entraîne l'annulation de la garantie.

Gabarit de perçage

Satlight 60



Satlight 80

