

Alden AIO Folding – la liberté électrique sans compromis.



Toujours prêt à vous suivre, le vélo pliant à assistance électrique AIO Folding tout suspendu Alden allie confort, performance et praticité. Compact et facile à transporter, il vous accompagne aussi bien en ville que lors de vos escapades.

Grâce à sa motorisation électrique, profitez d'un soutien puissant et fluide à chaque coup de pédale. Sa double suspension avant et arrière vous offre une conduite souple et agréable, même sur routes irrégulières, tandis que ses freins à disque assurent une sécurité optimale en toutes circonstances.

Avec son cadre repliable ingénieusement conçu, il se range en quelques secondes pour simplifier vos déplacements quotidiens et vos voyages.

Design robuste, finitions soignées : chaque détail a été pensé pour durer. Alden AIO Folding – la liberté électrique sans compromis, où que vous alliez.

AVANTAGES DU PRODUIT

Autonomie optimisée

Roulez jusqu'à **80 km** grâce à la batterie **LG 36V – 10,5Ah (378 Wh)** intégrée dans le tube de selle breveté, garantissant performance et équilibre parfait du vélo.

Confort absolu

Profitez d'une conduite fluide sur tous les terrains grâce à la **double suspension** avant et arrière et à la selle ergonomique grand confort.

Légèreté et maniabilité

Avec son cadre et sa fourche en alliage de magnésium, le AIO Folding allie robustesse et légèreté, pour un poids total de **19,5 kg** seulement.

Puissance maîtrisée

Le moteur arrière haute vitesse **250W (350W en crête)** offre une assistance fluide et progressive jusqu'à 25 km/h, idéale pour la ville et les trajets mixtes.

Pliage rapide et pratique

Replié en quelques secondes, il devient ultra-compact (**850 × 405 × 700 mm**) pour se glisser dans un coffre ou un espace restreint. Déplié, il reste stable et confortable (**1500 × 580 × 1100 mm**).



Compact, élégant et performant, il redéfinit le plaisir de rouler, que ce soit pour vos trajets urbains ou vos aventures du week-end.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Moteur

- Moteur arrière 250W (350W crête) haute vitesse, silencieux et fiable.
- Système d'assistance 5 niveaux PAS + mode Cruise pour ajuster l'aide selon votre effort.
- Couple moteur dynamique pour des démarrages souples et une conduite naturelle.

Batterie / Autonomie

- Batterie LG Lithium-ion 36V – 10,5Ah (378Wh) intégrée dans le tube de selle breveté.
- Autonomie supérieure à 80 km en mode assistance (PAS).
- Temps de charge : environ 4 à 5 heures.
- Poids total avec batterie : 19,5 kg.

Cadre et fourche

- Cadre et fourche en magnésium, alliant solidité, légèreté et résistance à la corrosion.
- Design tout suspendu pour absorber les chocs et offrir un confort optimal.
- Charge utile maximale : 100 kg.

Transmission

- Pédalier PROWHEEL 52T.
- Dérailleur arrière MICROSHIFT 7S / SHIMANO RD-TY300.
- Roue libre SHIMANO MF-TZ500-7 : passages de vitesses précis et fluides.

Freinage

- Freins à disque mécaniques avant et arrière, disques G3 160 mm.
- Freinage puissant et progressif, même en conditions humides.

Roues et pneus

- Roues 20 pouces (20x2.125) avec jantes double paroi en aluminium.
- Pneus Kenda à bande de roulement polyvalente, assurant adhérence et confort sur route comme sur chemins.

Équipements et accessoires

- Écran LCD couleur sur le guidon avec affichage de la vitesse, du niveau d'assistance, de la batterie et du mode Cruise.
- Éclairage LED avant et arrière alimenté par la batterie.
- Pédales pliantes antidérapantes.
- Poignées ergonomiques EVA absorbant les vibrations.
- Chaîne KMC spéciale pour une meilleure durabilité.
- Selle ergonomique confort et potence réglable en hauteur.

Poids et dimensions

- Poids net : 19,5 kg
- Poids brut : 24 kg
- Dimensions déplié : 1500 × 580 × 1100 mm
- Dimensions plié : 850 × 405 × 700 mm

Garantie

- 2 ans sur les composants électriques (batterie, moteur, contrôleur, display).
- 5 ans sur le cadre et la fourche.